第五、九小学校改築設計 プロポで17日まで受付

所管建物の外壁調査、保全工学研で手法検討

神宮外苑再開発 規模、スケジュール見直し

を各協会の活動に生かす

全建の今井雅則会長

|面施行に向け、労務費

の基準の検

討が大詰め

る。 国交省

国交省

急多摩川線下丸子駅付近

|況を踏まえた支援を行 一う。区は道路と鉄道の立

よるまちづくりの検討状

大田区に

えたまちづ

東急多摩川線の下丸子駅

した踏切対策基本方針

都は2004年に策定

体化を見据

(以下、

基本方針)

で

に指定した。

紹介。その上で「都とし が示されている」ことを

ころ、下丸子1

号・2号

おぎの氏は「下丸子駅

ちづくりの検討状況を踏 てはこうした区によるま

まえた支援を行うなど適

が適切とする回答が36・

を調整中だ。

桐ケ丘住宅の整備場所

下

踏切の鉄道の連続立体化

の二つを改良すべき踏切

踏切と下丸子1号踏切

化を見据えたまちづくり 中で「道路と鉄道の立体

丸子駅周辺の在住・在 また、24年9~10月に

・在学者に踏切対策の

トを実施したと

勝鬨橋

辺地区まちづくり構想の 区が策定した下丸子駅周

るとしている。

街地の一体性を向上させ

る。2日の 想してい くりを構

体化以外の踏切対策を検

、武蔵新田駅間を鉄道立

都議会本会

東京都都市整備局は東

としても、

(の問題がある) とし

ブロック会議の成果

都都市整備局

ト丸子駅周辺の踏切対策

一田区まちづくり踏まえ支援

と述べるとともに、大田

備計画の具体化が重要」

な交差道路の整備によ

鉄道で隔てられた市

よる踏切の解消や新た

づくりや交差する道路整

当たっては地元区のまちは「鉄道立体化の検討に

これに対し谷崎都技監

浦

2025年(令和7年) 10月9日木曜日

新聞定価 6ヵ月 51,600円(税込) ©建通新聞社 2025

修副会長が、欠席した青越地方建設業協会の木下

柳剛会長のあいさつを代

「建設業の課題は、

には、地域ごとの安定的役割を果たし続けるため、し、「地域建設業がその

八材確保・育成、

生産性

災害対応組織力の

が不可欠」と強調した。

・継続的な事業量の確保

建通新聞『電子版』は こちらからアクセス!

地域懇・ブロ

ック会議スター

間」「月45時間(連続6例に挙げ、「年720時

勝鬨橋

LCI長寿命化

る。また、終日3万50

る上限規制の緩和を求め

カ月まで)」とされてい

東京都

全国建設業協会(全建、 今井雅則会長)の都道府県協会と国土交

の協会長らが都内に集まり、 労働の上限規制を緩和することも要望した。 通省幹部が意見交換する2025年度地域懇談会・地方ブロック会 8日の関東甲信越ブロックからスタート 公共事業予算の拡充、第3次担い手3 した=写真。10都県 時間外

層重要になっており、

性向上といった対応が いる。働き方改革や生産

充も求めた。

群馬県建設業協会は、

価格の算定基準の引き上

茨城県建設業協会は

4699万円の見積金額

間長51・6次のシカゴ

型

なわずに要求性能を満た っては歴史的な価値を損

都や文化庁、

海通りの橋梁。

中央径

式で選定し、業務に関

央区築地6丁目~勝ど 勝鬨橋は隅田川下流

」目地内間に架かる

て2日に同社の提示し

担い手不足は深刻化して

量が実質的に増加すると

26年度当初予算の拡

習得に対する支援、

IM/CIMなどの技術

先立つ技術協力業務を委

託した。プロポーザル

山梨県建設業協会はB

ブリッジに決め、

度の3カ年で施工する

床版を取り換えたり、

事の優先交渉権者を横

ッジと契約っ

Ų

27 5 29

見積もる工事も横河ブ

億4000万円程度

方式による長寿命化工

東京都は勝鬨橋のEC

雅道局長は、

「建設業の

関東地方整備局の

置するよう要望。

建設コ 事業

回る公共事業予算を措

工歩掛の見直しなどを要

の補正係数導入や積み上

計上費の引き上げ、

熱中症対策費が増加して

算基準の見直しを要望

いるとして、

現場管理費

技術協力業

務を委託

熱中症対策に対応した積

長野県建設業協会は、

と遜色ない労働環境、産業とするため、他産 設業を若者から選ばれる

災害復旧作業に当たって いる会員企業に敬意を示

地域の守り手として

県建設業協会が第1次国 意見交換では、神奈川

のためにも必要な事業量 」とあいさつした。確保しなければならな る」と指摘。

者に周知・ 金確保を要望。埼玉県建

徹底するよ を採用。2027年2月

26日を期限に履行しても

格などの交渉が成立すれいりの反映を求める。価 術開発(中野区) が担当

.橋で構成する橋長24

総幅員26·3以

どの下路式タイドア 葉式跳開橋と側径間長

識者などで構成する検討

日本で最大の可動支 940年に竣工

が良く歩きたくなるウォ将来像の一つに「居心地 カブルなまち」を掲げ 道路と鉄道の立体化

途、塗装工事も進め長寿命化では別 ている。 装面積7800平方 ている。 期は260日となっ 規模価格帯は5億円 る希望制指名競争入 以上7億円未満、 工者を決める。発注 総合評価方式) 札(技術実績評価型 注を予定しており、 がの「その5」の発 月上旬にも公表す 25年度は塗 で施

委員会での審議を経て対 をまとめる必要があ

|施工ノウハウを反映した 設定し、 履行期限を技術協力業務 成果をまとめてもら 横河ブリッジの

6 日 に

万円の見積金額を採用。 結ぶこととし、 開発と特命随意契約を

や工法などを生かす。 同社の提示した3297 手掛けたエイト日本技術 詳細設計は基本設計を

ロックの緩衝装置を改修 化損傷しているシェアー いる中央径間のパネル鋼 疲労亀裂や漏水が起きて したりする。実施に当た 高度で専門的なノウハウ 施工タイプ)を採用。 3 計段階から施工者独自の E C I

あり、2007年に国の的完成度の高い構造物で間を持つ大規模かつ技術 重要文化財に指定され 今回の長寿命化では、 様を設定できないことか 発注者が最適な工事の仕 ならな これらの課題に対して

施工する方法について、

逐権者に横河ブリッジ

ら詳細に検討しなければ 交通管理者と協議しなが ながら安全かつ短期間で 海通りを部分的に規制し

00台の交通量がある晴

北海道から沖縄までの地域建設専門紙33紙が手を取り合いました!

式のPFIで7階建て1

対応するため、

BTO方

利用国有地3797平方 は北区桐ケ丘1ノ22の未

23区内の宿舎不足に

全国の建設産業界

PRするならご活用ください

1 簡単契約(1社との契約で33紙に広告配信)

2 格安料金(全国紙と比べて掲載料金は格安)

3 効果抜群(中小建設業者中心に74万の読者)

(税込) サイズ 金額 3段1/2 665,500円 全3段通し 1,331,000円 全4段通し 1,769,900円 全5段通し 2,214,300円

※広告制作費、代理店手数料は

地方建設専門紙の会』加盟紙

北海道建設新聞 日刊青森建設工業新聞

■ 日刊建設タイムズ(千葉)

■ 日刊建設工業新聞(xkæ)

■ 建通新聞静岡

■山梨建設新聞

日刊大分建設新聞 建設新聞(宮崎) 鹿児島建設新聞

■ 滋賀産業新聞

建設経済新聞

■ 建通新聞中部 お問い合わせ先/建通新聞社 東京支社 〒105-0004 東京都港区新橋4-9-1 E-mail: tokyo@kentsu.co.jp TEL(03)5425-2070

民間情報を探すなら

継続力」を備える建設会

災害時の基礎的事業

同時期に継続申

一請(認定

災害対応業務の円

保▽情報発信・情報共有 対応体制▽対応拠点の 標時間の把握▽災害時の

△員と資機材の調達▽

3点を加点する。

申請を受け付ける。

の策定を促

評価型S型で1

点を加

(2 社)

一となっ

ハマダ▽会田電業

また、次回の認定は

東地整では施工能力評価 受けることができる。 評価方式の工事で加点を 葉の4県が発注する総合 と茨城、栃木、群馬、

=351社 (16社)

【神奈川県】

i n f r

52社 (4社)

(1社) ▽長野

【千葉県】

があった

災害時の基礎的事業継続力

認定書を交付する。

いれば有効期限のある

認定企業は、

(0社) ▽千葉=

(15社) ▽茨城 (4社) ▽栃

【東京都】ソトムラ東

(1社) ▽埼玉

(鄒杲別、申請順)。規認定企業は次の通り

25年度上半期申請の

2面

3面

3面

6面

「学歴・経験不問」効果続く

1級1次の受験者1.4%増

電話 <03>5425-2070

民間公募…マンション4件

発行所:建通新聞社 東京支社 〒105-0004 東京都港区新橋 4-9-1 新橋プラザビル16 階

関東甲信銭地方プロック会員

根付き、技 の考えを示 り組む」と れるよう取 改善が図ら 能者の処遇

の会、大田

ールが新た な商慣習と 下丸子2号踏切

> 稔氏 (都民 議でおぎの

大田調布線)を挙げて

題を解決するためには、

大田区

設の設置、下丸子2号踏由通路または立体横断施

子1号踏切は駅舎内自 %と最も多かった。

いる」と現状を説明。

子2号踏切(主要地方道

た。対象に区間内の下丸 討する区間に位置付け

あふれ、混雑が発生して 時には多くの歩行者が あり、特に通勤ラッシュ 周辺には大企業の本社が

区)の一般

く」としている。 正踏切改良促進法に基づ めの対策を検討してい また、国土交通省は改

一して都の見解をただし 化も視野に入れた検討が 体化以外の対策にこだわ 基本方針に掲げた鉄道立 らず「道路と鉄道の立体

丸子駅周辺地区まちづく 立体化検討 大田区は23年3月に下

り構想を策定し、まちの 路の立体化を望む回答が だとする回答の24·8% 切は道路の立体化が適切 を合わせると、鉄道や道

「特定事業の選定」取消し

事業者選定入札に参加なし

28年9月)と完成後の 建設(2026年3月 0戸の合同宿舎の設計

(28年9月~35

体の約6割を占めてい

だった。

年9月末) 維持管理

を任せる計画

なば建設▽塩那エンジニ 宅建設▽鈴木屋木材▽ ▽馬上建設▽小川組▽小浜田屋組▽西村樹脂工事 リング▽金堀設備工業 【栃木県】アオケン▽

サニテック・フカヤ▽ 宿舎 関東財務局/桐ケ丘住宅PFI

富工業▽荒牧空調工業 生アスコン▽南波建設 澤建設▽カヌマ鋼建▽ ·カワナベ工業▽東毛 定対象) たものの、 く特定事業の選定を取り 7日付でPFI法に基づ を選ぶ総合評価一般競争 加表明書などの提出がな 消した。 7月から事業者 財務省関東財務局はP 」の整備につい 手法による公務員 (WTO政府調達協 「桐ケ丘住宅 の手続きを進め 期日までに参

仮

どを受け 入札を公告。

に選定し、

28日に総合評価一般競争 の実施に比べ財政負担額 10月1日に参加表明書な るとの見込みなどを示し を1・6%程度削減でき 事業者を選ぶため7月 業務を担当。6月にP 法に基づく特定事業 国による事業

代田区)がアドバイザリ

日本工営都市空間 字

1いた。

(かっこ内は

【茨城県】

【長野県】

【山梨県】天野工業

かったため。今後の対応